



Eco Driving

Решение для контроля качества вождения

winalon

Какому бизнесу нужен Eco Driving?



Практически любому!



Службы аренды и лизинга

Чем меньше автомобилей используются на износ и требуют ремонта, тем больше выбор у клиента и тем больше машин постоянно находятся в работе

Таксопарки

Поездки с аккуратными водителями превращают разовых клиентов в постоянных

Страховые компании

Данные GPS/ГЛОНАСС объясняют причины аварий и помогут оценить риски перед продлением договора страхования

Грузоперевозчики

Нет аварий – не нарушается цепочка поставок

Ваш бизнес

Увидите результаты через 1 месяц



Eco Driving

В чем выгода использования Eco Driving?



Куда уходят деньги?

✓ Штрафы ГАИ ✓ Неустойки ✓ Ремонт ✓ Топливо

Тише едешь – меньше платишь, или чем помогает Eco Driving?

Мы не предлагаем 100% защиты от штрафов – опытный сотрудник ГИБДД всегда найдет за что взять деньги. Мы предлагаем усложнить ему задачу, заставляя водителей ездить аккуратнее

Что сэкономили – становится прибылью

Вжимать педаль в пол – значит выполнять работу быстрее. А еще жечь топливо со скоростью света, «убивать» автомобиль и повреждать груз



Меньше

Штрафных
квитанций



Дешевле

Оплачивать
незначительные
нарушения



Увереннее

Когда GPS/ГЛОНАСС
данные
на вашей стороне



Меньше

Расход топлива
при аккуратном
вождении



Реже

Критические
поломки и ремонт



Целее

Груз, пассажиры,
водители, нервы

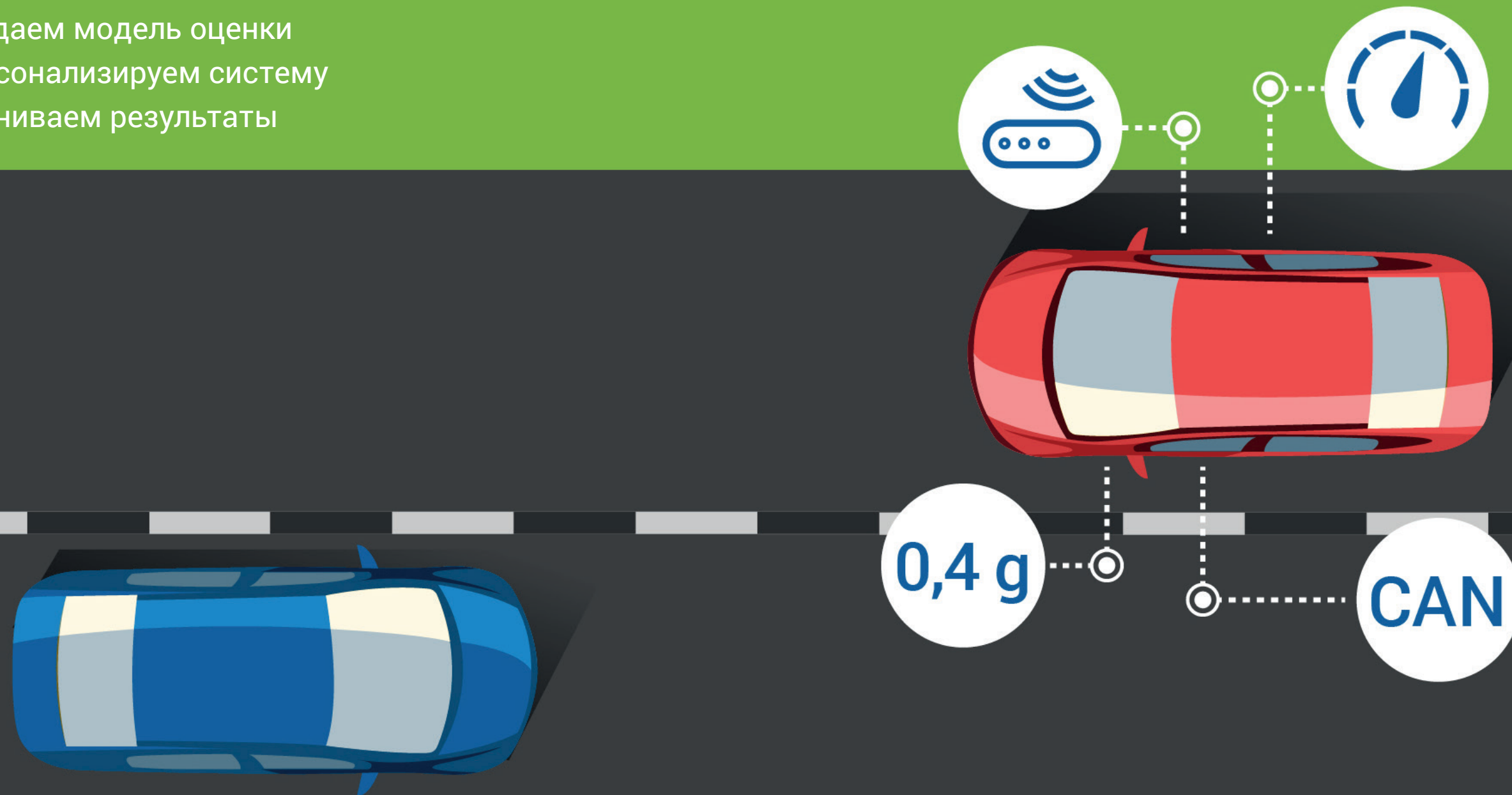


Eco Driving

Как это работает?



1. Создаем модель оценки
2. Персонализируем систему
3. Оцениваем результаты



Шаг 1. Создаем модель оценки



1

Выбираем параметры, которые будем контролировать: превышения скорости, ускорения, торможения, вхождения в поворот, резкое вождение

Критерий: *

Имя: *

Мин./макс. значение:

Штраф: *

Валидатор:

Усреднение:

Мин./макс. время: сек.

Мин./макс. скорость: км/ч

2

Показываем системе, какие значения параметров считать нарушением. Например, если в систему приходит параметр «Ускорение» со значениями от 0,4 g, то это нарушение и нарушение опасное

Критерий: *

Имя: *

Мин./макс. значение:

Штраф: *

Валидатор:

Усреднение:

Мин./макс. время: сек.

Мин./макс. скорость: км/ч



Шаг 1. Создаем модель оценки



3

Добавляем произвольные критерии нарушений.

В этом случае, нарушением может считаться любое значение любого датчика: от повышенных оборотов двигателя до неправильной передачи

Критерий: *	Произвольный	Валидатор:	Нет	?
Имя: *	Тепловой удар	Усреднение:	Нет	
Датчик: *	Температура салона	Мин./макс. время:	<input type="text"/> <input type="text"/>	сек.
Мин./макс. значение:	<input type="text"/> 35	<input type="text"/> 100	Мин./макс. скорость:	<input type="text"/> <input type="text"/> км/ч
Штраф: *	<input type="text"/> 5000			
<input type="button" value="Отмена"/> <input type="button" value="Очистить"/> <input type="button" value="Сохранить"/>				

4

Задаем штраф для каждого нарушения.

Штрафные баллы используются для ранжирования водителей при составлении рейтинга

Критерий: *	Торможение, g	Валидатор:	Нет	?
Имя: *	Торможение	Усреднение:	Нет	
Мин./макс. значение:	<input type="text"/> 0.03	<input type="text"/> 0.1	Мин./макс. время:	<input type="text"/> <input type="text"/> сек.
Штраф: *	<input type="text"/> 5000	Мин./макс. скорость:	<input type="text"/> <input type="text"/> км/ч	
<input type="button" value="Отмена"/> <input type="button" value="Очистить"/> <input type="button" value="Сохранить"/>				



Шаг 2. Персонализируем решение



Количество критериев не ограничено, поэтому мы готовы построить индивидуальную систему оценки под вашу компанию, отдельный автомобиль, регион.

1. Фиксировать нестандартные нарушения по данным от датчиков

N параметров в сообщении = N нарушений

3. Задать дополнительные параметры для особых обстоятельств

Например: Фура загружена под завязку

- Устанавливаем датчик нагрузки на ось, который покажет, что фуру загрузили
- Делаем его датчиком-валидатором в Wialon
- **Активируем опцию мультипликатор:** если фура движется под нагрузкой, за каждое нарушение начисляются дополнительные штрафные баллы, ведь водитель портит не только машину, но и груз

Критерий: *	Превышение скорости, км/ч	Валидатор:	Нагрузка на ось	
Имя: *	Скорость	<input checked="" type="checkbox"/> Мультипликатор		
Мин./макс. значение:	15 25	Усреднение:	По пробегу	
Штраф: *	5000	Мин./макс. время:	сек.	
		Мин./макс. скорость:	км/ч	
		<input type="button" value="Отмена"/>	<input type="button" value="Очистить"/>	<input type="button" value="Сохранить"/>

2. Ранжировать нарушения по степени тяжести

Ускорение	Нарушение	Штраф
5-10 км/ч	Легкое	500 баллов
11-15 км/ч	Среднее	1 000 баллов
16-300 км/ч	Опасное	5 000 баллов

4. Создать честный рейтинг при помощи усреднения

Например:

Водитель Макс проездил целый день и получил 5 нарушений.
Водитель Захар получил столько же, съездив в магазин через дорогу.



Увидеть реальную картину поможет усреднение по времени в поездках или пробегу. В этом случае, общее количество штрафных баллов делится на каждый километр или минуту поездки

Шаг 3. Смотрим результаты



В веб-приложении Eco Driving

Это интерфейс для просмотра общей оценки качества вождения за определенный период или поездку в отдельности. Здесь же представлена сравнительная информация по всем автомобилям. Приложение также описывает отдельные поездки – на графике, при помощи списка нарушений и маркеров с дополнительной информацией на карте



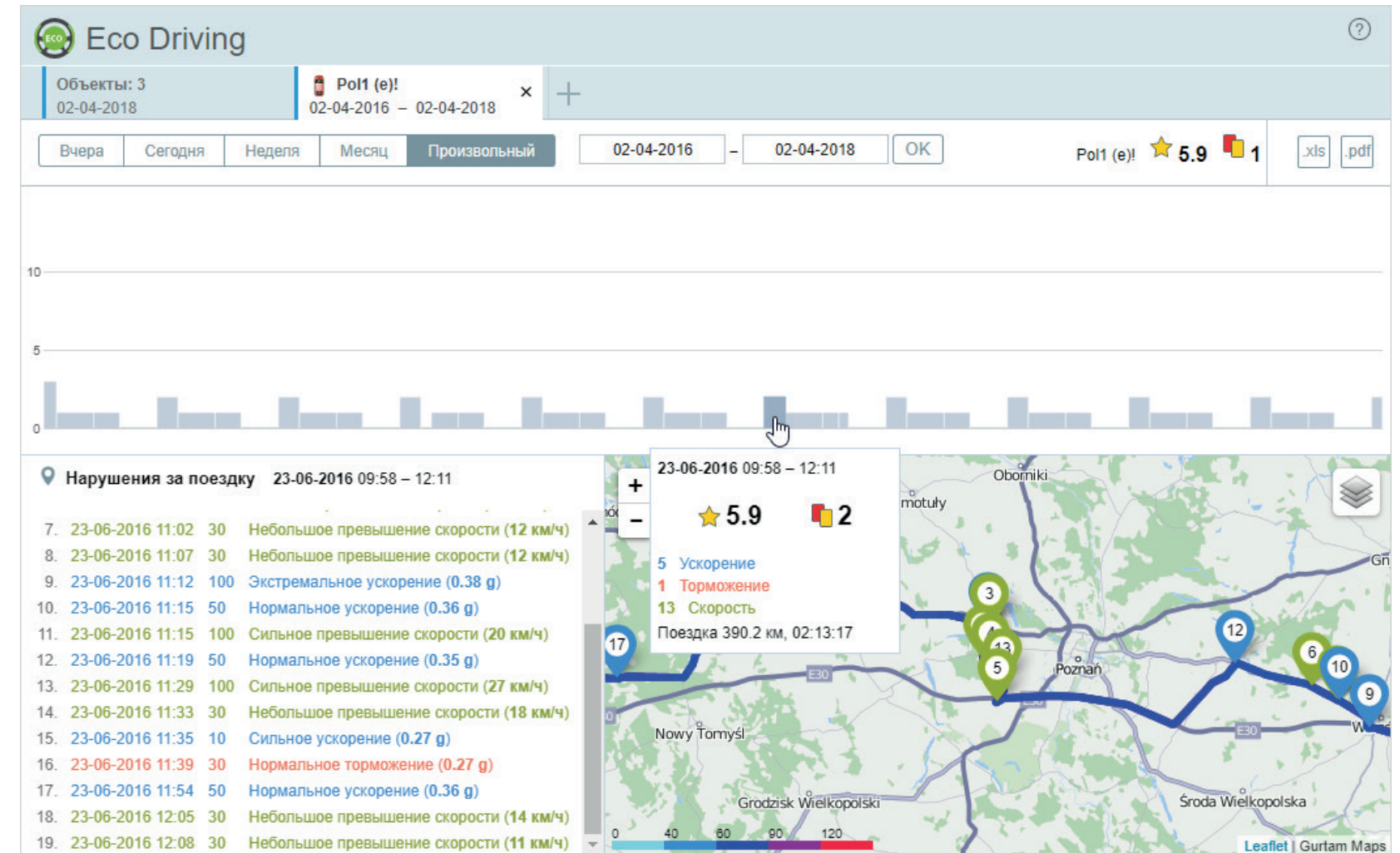
В отчетах

Специальная таблица «Качество вождения» подробно описывает каждое нарушение: что произошло, где, когда и кто был за рулем. Здесь же будет оценка, рейтинг водителей и еще 12 параметров



В уведомлениях

В случае нарушения по произвольным критериям, все заинтересованные лица получают сообщение на e-mail, по SMS или в интерфейсе системы во всплывающем окне





Играем с судьбой

При превышении средней скорости потока на 1 км/ч вероятность аварии возрастает на 10-15%. А при превышении на 10 км/ч – количество аварий на городских дорогах растет резко



Наблюдаем столб пламени

Если в аварию попадает легковушка, то мы видим двух горюющих мужчин. Если в аварию попадает 30-тонный бензовоз – мы видим столб пламени за несколько километров. Красиво, дорого, печально. Если контролировать скорость, переключение передач, резкое торможение, ускорение и вхождение в поворот, можно спасти до 150 000 долларов на каждой аварии или по меньшей мере определить виновного



Плюем на экологию

Водитель жмет педаль в пол и выбрасывает все больше CO₂. Wialon рассчитает точный объем выбросов и покажет, как нужно ездить, чтобы его сократить. Французам, к примеру, без этого никуда. А если вам все равно, просто купите себе еще один шестилитровый Геленд-ваген



«Убиваем» критические узлы автомобиля

Частое переключение «газ-тормоз-газ» увеличивает износ систем сцепления при резком разгоне и тормозной системы в случае резкой остановки



Теряем Shell

Shell использует наемные автопарки, которые должны быть подключены к системе мониторинга транспорта. Нефтяной гигант рекомендует использовать всего три системы в мире, одна из них Wialon. Shell выбрали Wialon из-за модуля Eco Driving, так что без контроля качества вождения на базе Wialon – забудьте о подключении автопарков этой нефтяной компании



Расходуем топливо по полной

Авто на полном приводе «ест» больше топлива, так что включают его только на бездорожье. Если включение 4x4 в городе и на трассе не контролировать, вождение нельзя назвать до конца экономичным

